

Link do produktu: <http://www.systemplus.sklep.pl/motopompa-tohatsu-ve-1500-p-2874.html>



Motopompa TOHATSU VE 1500

Cena brutto	54 000,00 zł
Cena netto	43 902,44 zł

Opis produktu

Przenośna motopompa pożarnicza M 16/8 model VE1500, z elektronicznym wtryskiem paliwa, z rozruchem ręcznym i elektrycznym, z licznikiem godzin pracy

~~Niska waga i kompaktowe rozmiary~~

Odlewy silnika i pompy wykonane są z antykorozyjnego stopu aluminium, aby zmniejszyć wagę i wydłużyć trwałość. Motopompę mogą przenosić już dwie osoby. Dodatkową zaletą jest mniej miejsca do przechowywania.

Wysoka moc silnika - 60 KM

Silnik i pompa zostały zaprojektowane i opracowane przez firmę Tohatsu specjalnie do motopomp pożarniczych, co zapewnia lepszą wydajność pompy w swojej klasie. Niezawodny silnik z oddzielnym mieszaniem oleju (auto-mixing oil delivery system) Wyposażony w pompę olejową i benzynową, w których olej z benzyną miesza się automatycznie w zależności od obrotów silnika, bez potrzeby mieszania paliwa i oleju przez osobę obsługującą motopompę

~~Bezpieczna pompa próżniowa~~

Dzięki rotacyjnej pompie próżniowej Tohatsu można zalać pompę w ciągu kilku sekund.

~~Panel sterowania~~

Wszystkie elementy do pomiarów, kontroli i sterowania są w ergonomiczny sposób umieszczone na panelu sterowania, zapewniając prostą obsługę.

~~Ochrona przed przegrzaniem~~

System ten chroni silnik przed przegrzaniem. Jeśli dojdzie do przerwania dostawy wody, system automatycznie zatrzyma silnik po przekroczeniu temperatury 80°C

Chłodzący układ cyrkulacyjny

Woda chłodząca silnik wraca z powrotem do pompy i w ten sposób eliminuje się wypuszczanie wody poza pompę, a zatem nie dochodzi do zanieczyszczenia otoczenia,

Elektroniczny wtrysk paliwa

Elektroniczny wtrysk paliwa przyczynia się do całkowitego spalania paliwa i szybkiego reagowania na zmiany obciążenia oraz do mniejszego zużycia paliwa.

Zintegrowany zbiornik paliwa

Duży zintegrowany zbiornik o pojemności 24 litrów zapewnia ciągłe działanie motopompy przez 1 godzinę, przy maksymalnej wydajności.

Obrotowe wyjścia tłoczne (o 90 stopni)

Motopompa jest wyposażona w zawory wrzecionowe lub kulowe

Elektryczny i rezerwowy ręczny rozruch

Elektryczny lub ręczny rozruch (za pomocą linki rozruchowej) zapewnia rozruch silnika w każdej sytuacji.

TYP SILNIKA: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą

MODEL: 2WT81A.

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 804 cm³

MOC NOMINALNA: 60 KM (44 kW).

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: 24 l.

PALIWO: Benzyna bezołowiowa 95

UKŁAD ROZRUCHOWY: Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa).

SYSTEM DOZOWANIA OLEJU DO PALIWA: Automatyczny

SMAROWANIE: Mieszanka benzyny i oleju (mieszanie paliw automatyczne).

ZAPŁON: CDI Elektroniczny wtrysk paliwa

AKUMULATOR: 12 V-16Ah/5h

TYP POMPY: Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa.

NASADY TŁOCZNE (A-110): 2 x STORZ B (75)

NASADA SSAWNA (B-75): 1 x STORZ A (110)

ZAŁEWANIE (zasysanie wody) (max. wys. ssania: 9 m) Pompa próżniowa łopatkowa (bezolejowa).

WYDAJNOŚĆ:

Dla wysokości ssania 1,5 m:

- przy ciśnieniu 8 bar: 2067 l/min.

Dla wysokości ssania 7,5 m:

- przy ciśnieniu 8 bar: 1153 l/min.

2.050 l/min przy 0.6 MPa (6 bar)

1.800 l/min przy 0.8 MPa (8 bar)

1.500 l/min przy 1.0 MPa (10 bar)

PARAMETRY

DŁUGOŚĆ: 740 mm.

SZEROKOŚĆ: 750 mm.

WYSOKOŚĆ: 855 mm.

Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):

- bez paliwa: 111,00 kg

- gotowej do pracy z paliwem i olejem: 133,00 kg